

# CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN REGION HAUTS-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DE L'OISE

**CLASSEMENT RÉVISÉ 2017**

Réalisation: Impédance  
Janvier 2018

## Classement sonore

Catégorie de classement (largeur des  
secteurs affectés par le bruit)

- 1 (300m)
- 2 (250m)
- 3 (100m)
- 4 (30m)
- 5 (10m)
- Non classé (niveau sonore de  
référence < seuil minimal de  
classement)

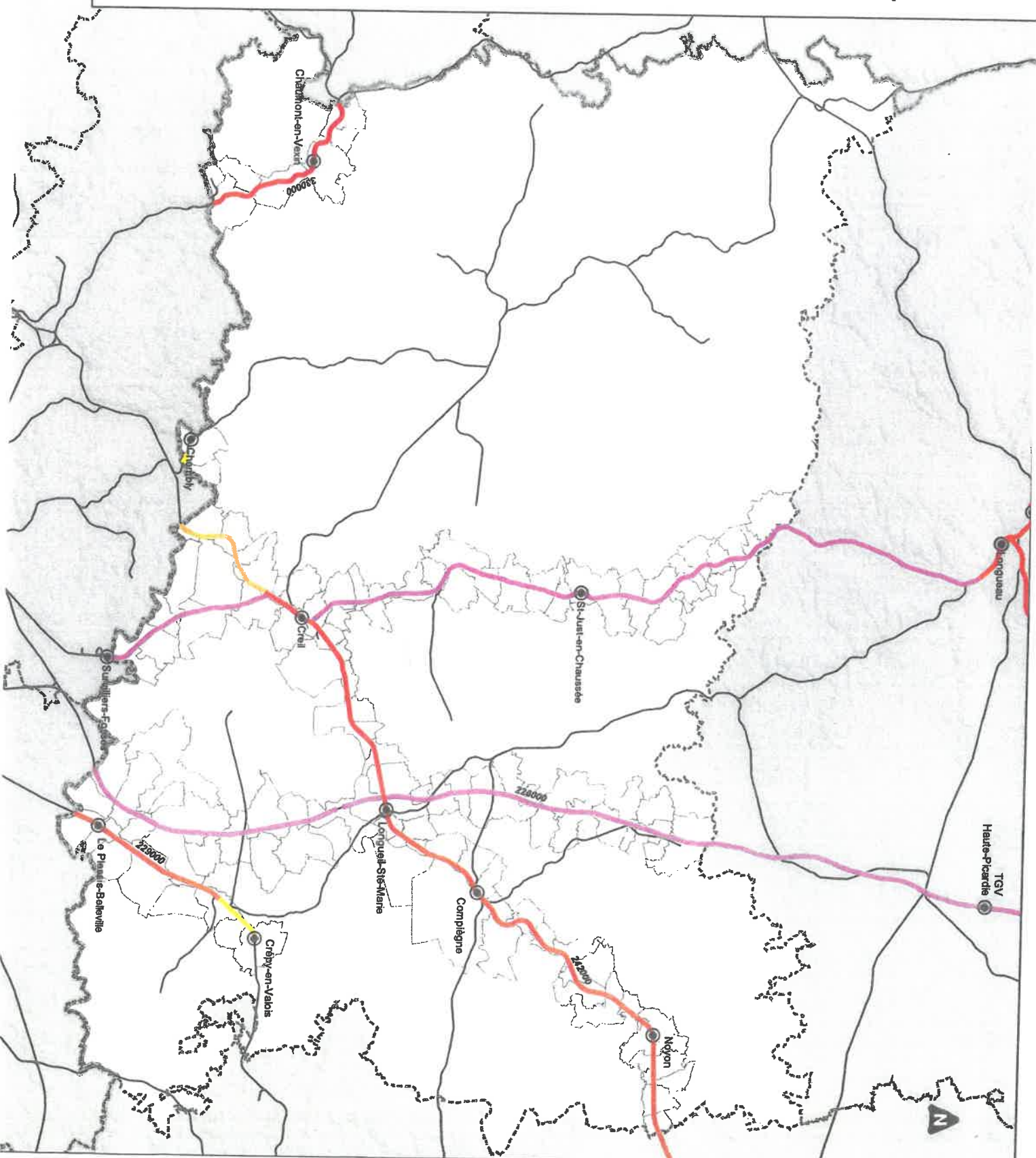
## Elements de localisation

- Gare
- Réseau ferré (trafic < 40 trains par  
jour ou tunnel ou hors région Hauts-  
de-France)
- Commune concernée par les  
secteurs affectés par le bruit
- Limite départementale
- Limite régionale

0 10 20  
km

Source :  
IGN et RTE300

Impédance  
Ingénierie





# CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DE L'OISE

## EVOLUTION DU CLASSEMENT SONORE

Réalisation: Impédance  
Janvier 2018

### Classement sonore

Evolution entre le classement avant  
révision et le classement révisé en 2017

— + (augmentation de la catégorie)

— - (diminution de la catégorie)

— = (catégorie identique)

— Nouveau tronçon

— Tronçon déclassé

### Elements de localisation



Gare

Réseau ferré (trafic < 40 trains par  
jour ou tunnel ou hors région Hauts-  
de-France)

Commuune concernée par les  
secteurs affectés par le bruit

Limite départementale

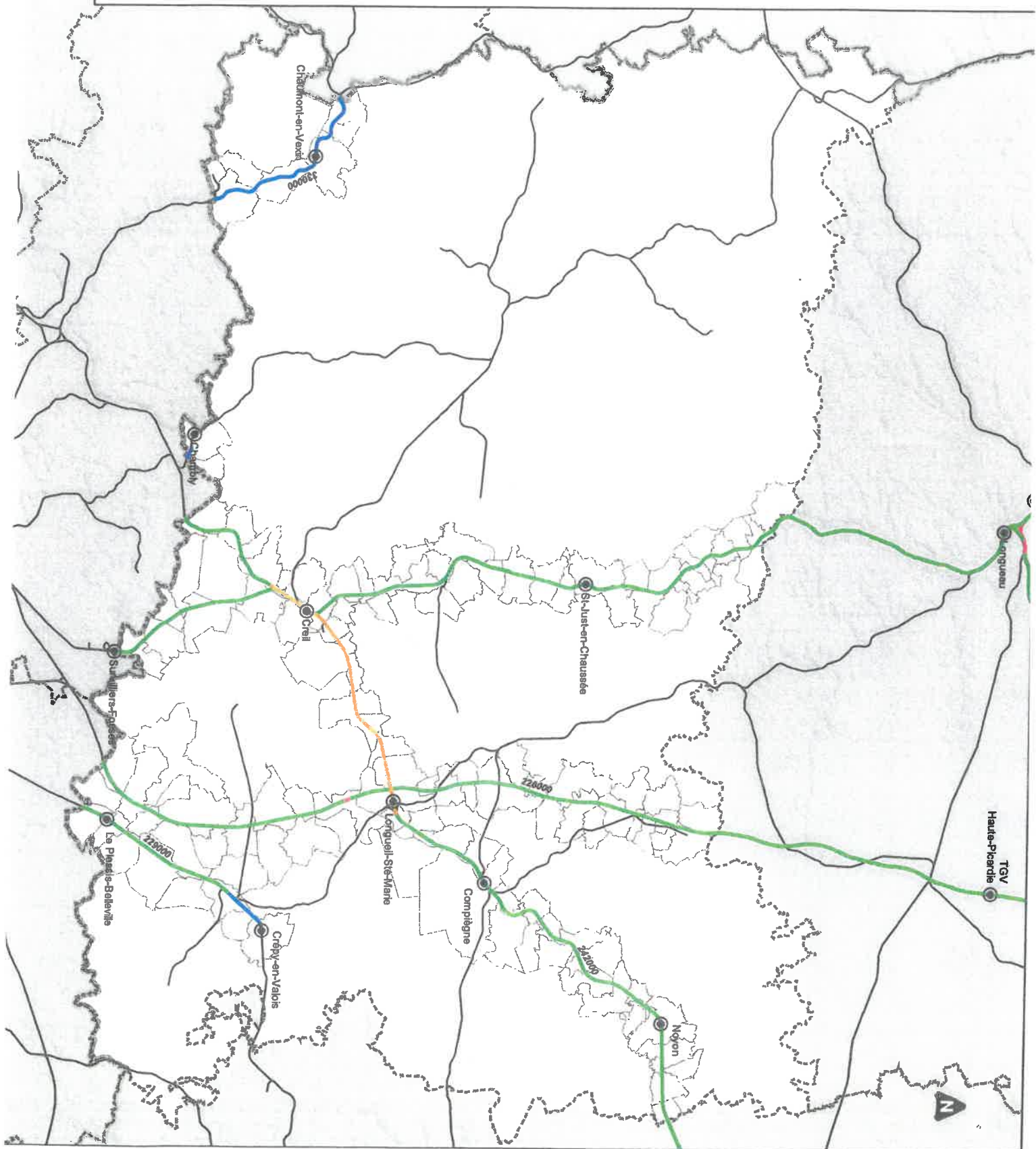
Limite régionale



Source :  
SNCF Réseau



Impédance





# CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DE L'OISE

## CLASSEMENT AVANT RÉVISION 2017

Réalisation: Impédance  
Janvier 2018

### Classement sonore

Catégorie de classement (largeur  
des secteurs affectés par le bruit)

- 1 (300m)
- 2 (250m)
- 3 (100m)
- 4 (30m)
- 5 (10m)

### Elements de localisation

- Gare
- Réseau ferré (trafic < 40 trains par  
jour ou tunnel ou hors région Hauts-  
de-France)
- Commune concernée par les  
secteurs affectés par le bruit
- Limite départementale
- Limite régionale

0 10 20  
km

Source:  
MNF 0 171530

Impédance  
topographique

