

CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN REGION HAUTS-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DE L'OISE

CLASSEMENT RÉVISÉ 2017

Réalisation: Impédance
Janvier 2018

Classement sonore

Catégorie de classement (largeur des
secteurs affectés par le bruit)

- 1 (300m)
- 2 (250m)
- 3 (100m)
- 4 (30m)
- 5 (10m)
- Non classé (niveau sonore de
référence < seuil minimal de
classement)

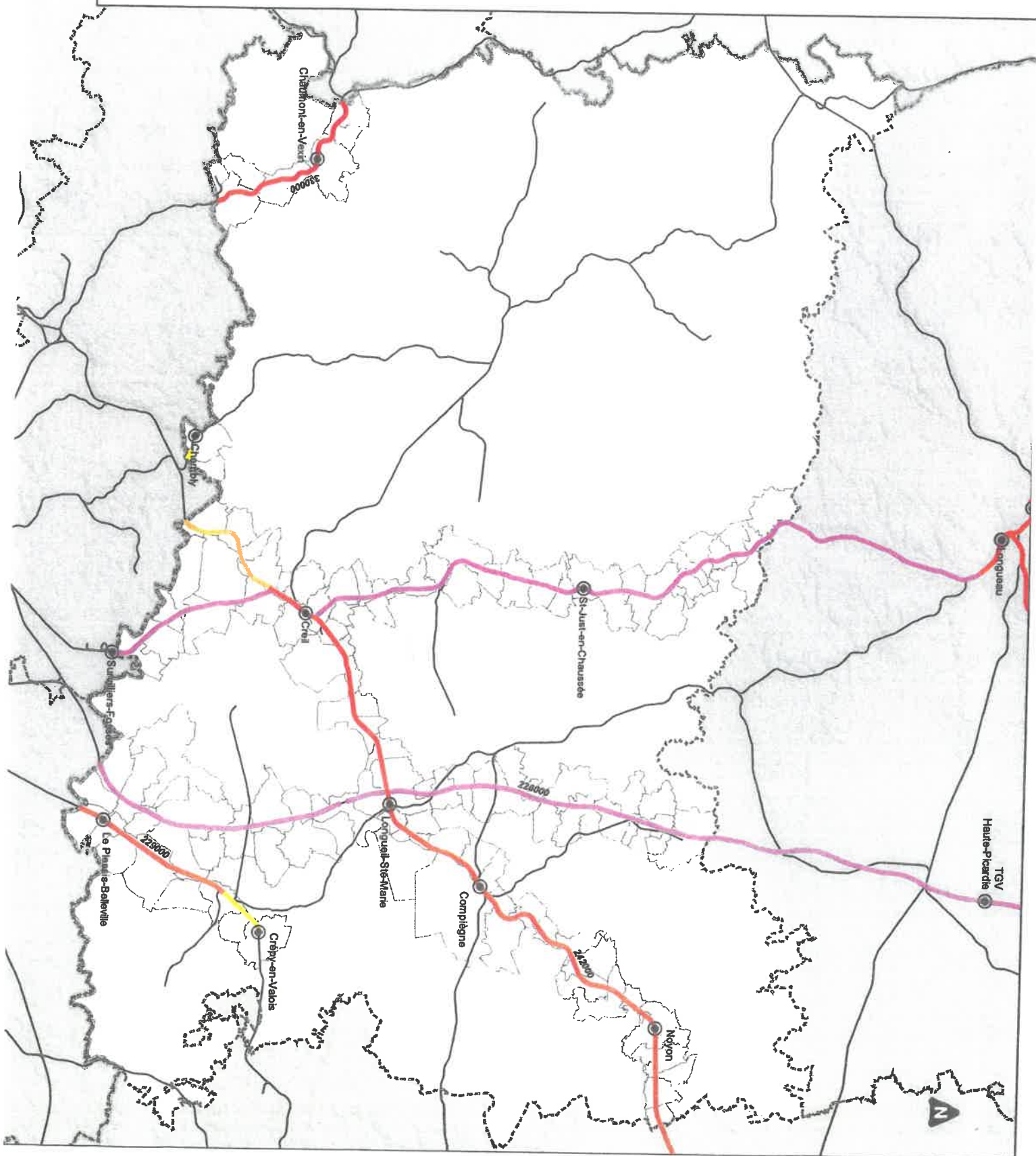
Elements de localisation

- Gare
- Réseau ferré (trafic < 40 trains par
jour ou tunnel ou hors région Hauts-
de-France)
- Commune concernée par les
secteurs affectés par le bruit
- Limite départementale
- Limite régionale

0 10 20
km

Source :
IGN et RTE300

Impédance
Ingénierie



CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DE L'OISE

EVOLUTION DU CLASSEMENT SONORE

Réalisation: Impédance
Janvier 2018

Classement sonore

Evolution entre le classement avant
révision et le classement révisé en 2017

— + (augmentation de la catégorie)

— - (diminution de la catégorie)

— = (catégorie identique)

— Nouveau tronçon

— Tronçon déclassé

Elements de localisation

● Gare

— Réseau ferré (trafic < 40 trains par
jour ou tunnel ou hors région Hauts-
de-France)

□ Commune concernée par les
secteurs affectés par le bruit

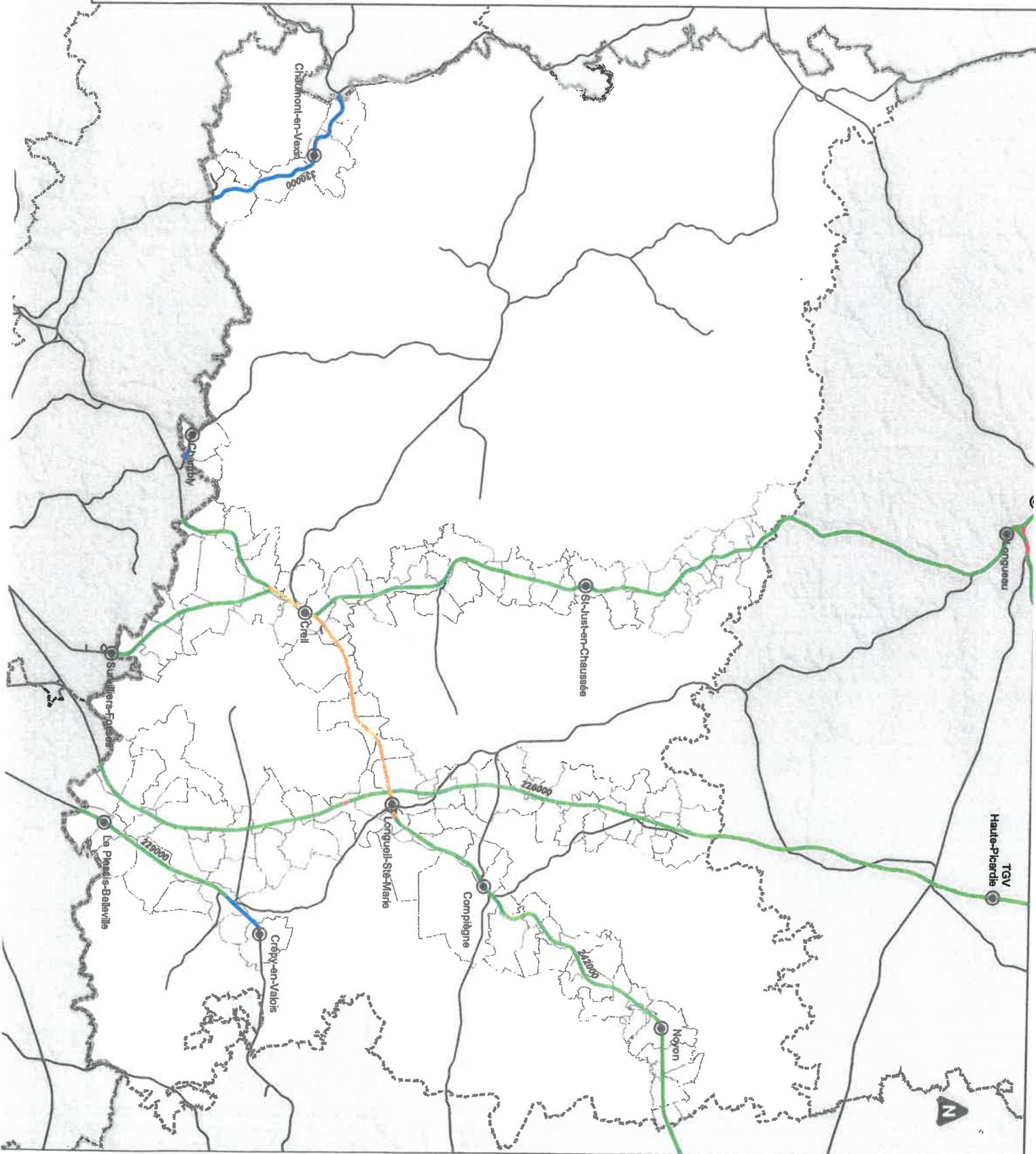
□ Limite départementale

□ Limite régionale

0 10 20
km

Source :
SNCF © R12500

Impédance
Régionale



CLASSEMENT SONORE 2017 DU RÉSEAU FERRÉ EN RÉGION HAUTS-DE-FRANCE

DÉPARTEMENT DE L'OISE

CLASSEMENT AVANT RÉVISION 2017

Réalisation: Impédance
Janvier 2018

Classement sonore

Catégorie de classement (largeur
des secteurs affectés par le bruit)

- 1 (300m)
- 2 (250m)
- 3 (100m)
- 4 (30m)
- 5 (10m)

Elements de localisation

- Gare
- Réseau ferré (trafic < 40 trains par
jour ou tunnel ou hors région Hauts-
de-France)
- Commune concernée par les
secteurs affectés par le bruit
- Limite départementale
- Limite régionale

0 10 20
km

Source:
MNF 0 171530

Impédance
topographique

