

**ARRÊTÉ MUNICIPAL N° AT2024-443-DST
MODIFICATION DE CIRCULATION ET
STATIONNEMENT
TRAVAUX DE REFECTION DE CHAUSSEE**

Le Maire de CRÉPY-EN-VALOIS (Oise),

Vu les articles L.2212-1 et suivants et L.2213-2 et suivants du Code général des collectivités territoriales,

Vu le Code de la route,

Vu le Code de la voirie routière,

Vu l'Instruction interministérielle du 22 octobre 1963 sur la signalisation routière, 4^{ème} partie relative à la signalisation, et 8^{ème} partie relative à la signalisation temporaire,

Vu la circulaire n°86-230 du 17 juillet 1986 relative à l'exercice des pouvoirs de police par le Maire, le Président du Conseil Départemental et le représentant de l'Etat dans le département en matière de circulation routière,

Vu l'article 11 de l'arrêté municipal n° A2016-90-PM du 09 mars 2016 concernant la réglementation du bruit dans le cadre des travaux bruyants - chantiers de travaux publics ou privés, sur la voie publique et considérant qu'ils sont autorisés de 7h à 20h,

Considérant qu'il appartient au Maire d'exercer la police de la circulation et du stationnement sur les routes nationales, les routes départementales et les voies de communication à l'intérieur de l'agglomération,

Considérant que cette section est comprise en agglomération,

Vu l'avis favorable émis par M. le Maire de LEVIGNEN en date du 30 septembre 2024,

Vu l'avis réputé favorable émis par M. le Responsable des services de la DIR NORD District de LAON,

Vu l'avis réputé favorable émis par M. le Colonel, Commandant du Groupement de Gendarmerie de l'OISE,

Vu l'avis réputé favorable émis par M. le Commandant des Services de Secours et d'Incendie de l'OISE,

Vu l'avis réputé favorable émis par M. le Responsable du secteur des Transports Scolaires des Hauts de France,

Considérant la demande de l'entreprise EUROVIA (Boulevard Henri Barbusse - 60777 THOUROTTE) de restreindre les conditions de circulation et de stationnement dans le cadre de travaux de réfection de chaussée **rue Marie Rotsen**, pour le compte du Département de l'Oise,

Considèrent la nécessité de modifier l'arrêté N°AT2024-396-DST du 03 octobre 2024,

ARRÊTE

Article 1 :

L'arrêté N°AT2024-396-DST est abrogé.

La circulation sera interdite, rue Marie Rotsen dans la partie comprise entre l'avenue Pasteur et la rue du 8 Mai 1945 pendant leur durée, entre le 21 octobre 2024 à 8h00 et le 23 octobre 2024 à 17h00.

La circulation sera interdite, rue Marie Rotsen dans la partie comprise entre la rue du 8 Mai 1945 et la rue des Cèdres pendant leur durée, entre le 24 octobre 2024 à 8h00 et le 28 octobre 2024 à 17h00 sauf le weekend.

La circulation sera interdite, rue Marie Rotsen dans la partie comprise entre l'avenue Pasteur et la rue des Cèdres pendant leur durée, le 29 octobre 2024 de 7h00 à 18h00.

La circulation sera interdite de nuit, rue Marie Rotsen dans la partie comprise entre la rue des Cèdres et la sortie d'agglomération en direction de Léviguen pendant leur durée, entre le 29 octobre 2024 et le 31 octobre 2024 de 20h00 à 5h00.

Article 2 :

Le stationnement sera réservé aux véhicules de l'entreprise EUROVIA et interdit à tout autre véhicule, rue Marie Rotsen dans la partie comprise entre l'avenue Pasteur et la rue du 8 Mai 1945 pendant leur durée, entre le 21 octobre 2024 à 8h00 et le 23 octobre 2024 à 17h00.

Le stationnement sera réservé aux véhicules de l'entreprise EUROVIA et interdit à tout autre véhicule, rue Marie Rotsen dans la partie comprise entre la rue du 8 Mai 1945 et la rue des Cèdres pendant leur durée, entre le 24 octobre 2024 à 8h00 et le 28 octobre 2024 à 17h00 sauf le weekend.

Le stationnement sera réservé aux véhicules de l'entreprise EUROVIA et interdit à tout autre véhicule, rue Marie Rotsen dans la partie comprise entre l'avenue Pasteur et la rue des Cèdres pendant leur durée, le 29 octobre 2024 de 7h00 à 18h00.

Article 3 :

La circulation des piétons devra être maintenue et sécurisée en toutes circonstances.

Article 4 :

L'entreprise est tenue de respecter les prescriptions ci-dessous :

- Les travaux se dérouleront sous chaussée.
- Les travaux se déroulent en chaussée fermée.
- Les déblais seront évacués chaque soir.
- Toute la signalisation horizontale et verticale devra respecter l'état identique existant avant travaux.
- Tous les marquages de localisation des réseaux devront être effacés par le pétitionnaire dans les 48 heures qui suivront la fin des travaux.
- L'emprise des travaux sera protégée par des barrières de chantier jointives.
- La découpe de la structure devra être réalisée uniquement à la scie à eau.

Article 5 :

La signalisation réglementaire d'approche et de position sera mise en place, maintenue et entretenue par l'entreprise EUROVIA, sous le contrôle de la Gendarmerie et de la Police Municipale.

La signalisation réglementaire de déviation sera mise en place, maintenue et entretenue par l'UTD Sud-Est, CRD de Crépy-en-Valois, sous le contrôle de la Gendarmerie et de la Police Municipale selon les itinéraires suivants :

Sens CREPY-EN-VALOIS - LEVIGNEN

Sur la RD 136 au niveau du giratoire de la RD332, prendre la direction de SOISSONS, au giratoire de l'Avenue Pasteur prendre la direction de CHATEAU-THIERRY/SOISSONS. Arrivé au feu de circulation à l'intersection des RD25/RD136, prendre à droite la direction d'ORMOY-LE-DAVIEN/MEAUX vers RN2. Continuer sur la RD25 jusqu'à l'intersection de la RN2, prendre à droite la direction de PARIS/LEVIGNEN.

Fin de déviation.

Sens LEVIGNEN – CREPY-EN-VALOIS :

Depuis LEVIGNEN, prendre la RN2 en direction de SOISSONS, puis prendre la sortie RD25/CREPY-EN-VALOIS. A l'intersection de la RN2 et RD25, prendre à gauche en direction de CREPY-EN-VALOIS.

Fin de déviation.

Article 6 :

Les véhicules en infraction aux règles du stationnement seront verbalisés conformément au code de la route (Article R417-10) et pourront faire l'objet d'une mise en fourrière aux frais des propriétaires pour stationnement gênant. Des poursuites judiciaires pourront être engagées contre toutes personnes ne respectant pas les instructions du présent arrêté qui sera affiché dans les conditions réglementaires et à chaque extrémité du chantier.

Article 7 :

La responsabilité de la Ville de CREPY-EN-VALOIS ne pourra être engagée à quelque titre que ce soit pour les incidents ou accidents susceptibles de survenir dans le cadre de l'application du présent arrêté.

Article 8 :

La Ville de CREPY-EN-VALOIS se garde le droit de modifier ou d'annuler le présent arrêté si l'un des articles de celui-ci n'était pas respecté, ou si la circulation l'impose.

Article 9 :

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif d'Amiens dans un délai de deux mois à compter de sa publication. Le tribunal administratif peut être saisi au moyen de l'application informatique télérecours citoyen accessible par le biais du site www.telerecours.fr. Il peut également faire l'objet d'un recours gracieux dans le même délai, auprès de la commune.

Article 10 :

Le Directeur Général des Services, le Directeur des Services Techniques, le Directeur de la Voirie Départementale, le Commandant de la Gendarmerie et le Chef de la Police Municipale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Crépy-en-Valois, le 22/10/2024

Pour le Maire empêché,
Le 1er Adjoint au Maire,
Claude LEGOUY



PUBLICATION

Date de mise en ligne sur le site Internet de la Commune :

24 OCT. 2024